MR. G. VELU PILLAI: May I know whether any fee is collected from the students?

MR. A. GOPALA MENON: A small fee is collected not from the children but from the teachers.

MR. G. VELU PILLAI: May I know whether it will not be sufficient if similar examinations are conducted in the third form also?

MR. A. GOPALA MENON: No, the standards are so very different.

MR. G. VELU PILLAI: May I know whether there is any such examination conducted at present in British India

MR. A GOPALA MENON: Not in British India, but an examination of the same kind is conducted in Cochin.

MR. M. R. NARAYANA PILLAI: Does the standard of examination depend upon the amount of fee prescribed for the public examinations?

MR. A. GOPALA MENON: Yes. The number of papers set, the duration of each paper etc., and the remuneration paid to ensure efficiency will vary with the fee levied.

Alleppey-Kallercode Road.

154 ❋ **MR. N. NARAYANA KURUP**: Will the Government be pleased to state:

(*a*) the length of the Alleppey-Kallercode road *via* Chandanakavoo;

(*b*) when it was last metalled and maintained;

(*c*) what is the maintenance charge per mile per year;

(*d*) whether any amount was spent on it this year for maintenance; and

(*e*) if so, when and what amount?

MR. M. S. DORASWAMI AIYANGAR: (*a*) 2 miles 4 furlongs and 380 feet.

(*b*) This is a gravelled road and was last maintained in Mithunam 1115.

(*c*) Rs. 200 per mile for the portion up to Pazhaveedu temple and Rs. 300 per mile for the remaining distance.

(*d*) Yes.

(*e*) Rs. 900 was spent in 1115.

MR. N. NARAYANA KURUP: May I know whether the Chief Engineer has inspected the place?

MR. M S. DORASWAMI AIYANGAR: I have not inspected the place.

Kottayam-Kottarakara transport line.

155 ❋ **MR. K. R. NARAYANAN** (*Vaikom* cum *Kottayam*): Will the Government be pleased to state in regard to the Kottayam-Kottarakara transport line:

(*a*) the total number of buses running on the line;

(*b*) its capital investment;

(*c*) receipts till the close of Edavom 1115; and

(d) the net income, deducting expenses under petrol,, salary, interest on the outlay for buildings, depreciation etc.?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

MR. K. SANKARAN: (*a*) 16.

(*b*) It is not possible to furnish the information, since the capital or working expenses between the several routes operated are included under one account.

(*c*) Rs. 62,838-12-8.

(*d*) *Vide* answer to (*b*).

MR. K. R. NARAYANAN : ട്രാൻസ്പോർട്ട് ബസ്സ് നടത്തുന്ന ഒരു ലൈനിൽ ലാഭമാണോ നഷ്ടമാണോ എന്നറിയുന്നതിനു എന്തു മാർഗ്ഗമാണുള്ളത്?

MR. K. SANKARAN : ഒരു ലൈനിൽമാത്രം ഉള്ള ലാഭമോ നഷ്ടമോ എത്രയെന്നു അറിയുന്നതിനു ഇപ്പോൾ സൌകര്യമില്ല.

MR. K. R. NARAYANAN : ഒരു ലൈനിൽ നടത്തുന്ന സർവീസ്നിമിത്തം ലാഭമോ നഷ്ടമോ എന്നുള്ള സംഗതി മനസ്സിലാക്കുന്നതിന് ഒരു നിർവാഹവുമില്ലെന്നാണോ പറയുന്നത്?

MR. K. SANKARAN : ഒരു ലൈൻ പ്രത്യേകമെടുത്തുനോക്കിയാൽ അതറിയാൻ സാധിക്കുകയില്ല. പൊതുവേയാണെങ്കിൽ അറിയാം.

MR. K. R. NARAYANAN : കൊട്ടാരക്കരലൈനിൽ സർവീസ് നടത്തുന്നതുനിമിത്തം ലാഭമാണോ അതല്ല നഷ്ടമാണോ ഉണ്ടായിട്ടുള്ളത്?

MR. K. SANKARAN : ലാഭമാണ്.

MR. K. R. NARAYANAN : ലാഭമാണെങ്കിൽ അവിടെ ക്ലി വർദ്ധിപ്പിച്ചത് എന്തിനാണ്?

MR. K. SANKARAN : അത് അവിടെ മാത്രമല്ല, എല്ലാ ലൈനിലും ക്ലി വർദ്ധിപ്പിക്കണമെന്ന് നിശ്ചയിച്ചതനുസരിച്ച് അങ്ങനെ ചെയ്തിട്ടുള്ളതാണ്.

MR. K. R. NARAYANAN : ലാഭമുള്ളസ്ഥലത്തു് കൂടുതൽ ലാഭത്തിനുവേണ്ടി ക്ലി വർദ്ധിപ്പിച്ച ഉപദ്രവം വരുത്തിവയ്ക്കുന്നതു് ശരിയാണോ?

MR. K. SANKARAN : കൂടുതൽ ലാഭത്തിനുവേണ്ടിയല്ല ക്ലി വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളതു്. ഇപ്പോൾ പെട്രോളിനുംമറും വില കൂടിയിട്ടുണ്ട്. ട്രാൻസ്പോർട്ടുബസ്സുകൾക്കും വില കൂടുതലാണ്. അതുപോലെ എല്ലാ സാമാനങ്ങൾക്കും ഇപ്പോൾ വിലകൂടുതലാണ്. അതുകൊണ്ടാണ് ക്ലി വർദ്ധിപ്പിക്കേണ്ടിവന്നതു്.

MR. K. R. NARAYANAN : കൊട്ടാരക്കര ലൈനിൽ ലാഭമുണ്ടെങ്കിൽ അവിടെയും ക്ലി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതെന്തിനാണ്?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

MR. K. SANKARAN : ട്രാൻസ്പോർട്ടിൽനിന്നു വലിയ ലാഭംകിട്ടുണ്ടെന്ന് മെമ്പർമാർ മുമ്പിലി ക്കുന്നുണ്ട്. അതുകൊണ്ടുംകൂടിയാണ് ക്ലി വർദ്ധിപ്പിച്ചതു്.

MR. K. R. NARAYANAN : ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റു മൊത്തമായി നോക്കുകയാണെങ്കിൽ ലാഭമാണോ നഷ്ടമാണോ?

MR. K. SANKARAN : എല്ലാ ലൈനിലും കൂടെ ലാഭമുണ്ട്. മൊത്തത്തിൽ ലാഭമാണ്.

MR. K. P. KOCHUKORA THARAKAN : കോട്ടയംലൈൻ ലാഭമോ നഷ്ടമോ എന്നുള്ള വിവരം പറയാമോ?

MR. K. SANKARAN : പ്രത്യേകമായി ഒരു ലൈനിനെപ്പറ്റി മാത്രം കണക്കാക്കിയിട്ടില്ലെന്നു മുൻപേ പറഞ്ഞുകഴിഞ്ഞു.

MR. PADIYARA JOSEPH KUNJU : ലാഭമുണ്ടാക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയാണോ ക്ലി വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളതു്.

MR. K. SANKARAN : സാമാനങ്ങളുടെ വില ക്കുതൽകൊണ്ടാണ് എന്നു മുൻപേതന്നെ പറഞ്ഞുകഴിഞ്ഞു.

MR. PADIYARA JOSEPH KUNJU : പെട്രോളിന്റെ ഇപ്പോഴത്തെ വില ക്കുതലിനെ പരിഗണിക്കുമ്പോൾ ബസ് സർവീസു നടത്തുന്നതു ലാഭമോ നഷ്ടമോ എന്നുള്ള കാര്യം പറയാമോ?

MR. K. SANKARAN : ക്ലികൂട്ടാതിരുന്നാൽ ലാഭം കുറയും.

MR. K. P. KOCHUKORA THARAKAN : ക്ലി വർദ്ധിപ്പിക്കാതിരുന്നാൽ ലാഭമോ നഷ്ടമോ എന്നു പറയാമോ?

MR. K. SANKARAN : ക്ലികൂട്ടാതിരുന്നാൽ വരവു കുറയും.

MR. P. SIVARAMA PILLAI : May I know when the line was opened?

MR. K. SANKARAN : On the 30th of March 1940.

MR. KANNANTHODATH JANARDANAN NAIR : May I know whether there is a reserve fund in the Transport Department?

MR. K. SANKARAN : I claim notice, Sir.

MR. M. R. NARAYANA PILLAI : May I know the estimated additional amount expected by the increase in the rate of fares?

PRESIDENT : It does not arise out of this question.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly